



Kunnar Kangro
Leonhard Weiss OÜ
k.kangro@leonhard-weiss.com

08.07.2025

Meie 16.07.2025 nr 7.1-2/25/11403-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 6 kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Leonhard Weiss OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr 10901 „Piirilinna elektriautode laadijad Kõvakülas Mulgi vallas Viljandimaal“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Viljandi maakonnas Mulgi vallas Kõvakülas asuva Piirilinna kinnisasjale (katastritunnus 60002:003:0055) kesk- ja madalpinge maakaablite ning vahekilbi (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 6 Valga-Uulu tee kaitsevööndisse km 57,26-57,35**. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Leonhard Weiss OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr 10901 „Piirilinna elektriautode laadijad Kõvakülas Mulgi vallas Viljandimaal“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama (*EhS*) tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatisete teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti „10901_taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee